



# МЕСТНАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
поселок Петро-Славянка

196642, Россия, Санкт-Петербург, пос. Петро-Славянка, ул. Труда, д. 1. тел./факс 462-13-04.

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

13 февраля 2024 г.

№ 7

О внесении изменений в муниципальную программу «Об утверждении муниципальной программы «Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на 2024-2026 годы, финансируемой за счет средств местного бюджета

В целях эффективного достижения решения задач социально-экономического развития муниципального образования и повышения результативности, и эффективности бюджетных расходов, соблюдения принципа адресности и целевого характера использования бюджетных средств, организации рациональных процедур планирования и осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд, руководствуясь ст. 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Уставом внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга муниципальный округ поселок Петро-Славянка, Местная Администрация

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить изменения в муниципальную программу «Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» на 2024-2026 годы, финансируемую за счет средств местного бюджета, согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу с момента принятия.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

ИО Главы Местной администрации  
П. Петро-Славянка



О.В. Глядяева

Приложение  
к Постановлению № 7  
Местной администрации  
внутригородского  
муниципального образования города  
федерального значения Санкт-  
Петербурга  
поселок Петро-Славянка  
от «13» февраля 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. Главы местной  
администрации  
внутригородского  
муниципального  
образования города  
федерального значения  
Санкт-Петербурга поселок  
Петро-Славянка



С.В. Глядяева/

«13» февраля 2024 года

### ПАСПОРТ

## МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ВНУТРИГОРОДСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПОСЕЛОК ПЕТРО-СЛАВЯНКА

«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма»

### 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Наименование программы	«Участие в реализации мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма» (далее – Программа)
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общи принципах организации местного самоуправления в Российско Федерации»; Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасност дорожного движения», пп.27 п.1 ст.10 Закон Санкт-Петербур от 23.09.2009 № 420-79 «Об организации местног самоуправления в Санкт-Петербурге»; «участие в реализаци мер по профилактике дорожно-транспортного травматизма н территории муниципального образования, включая размещени содержание и ремонт искусственных неровностей н внутриквартальных проездах»; Федеральный закон от 23.06.2016 № 182-ФЗ "Об основа системы профилактики правонарушений в Российско Федерации", Закон Санкт-Петербурга от 19.03.2018 №124-26 «О профилактике правонарушений в Санкт-Петербурге»; Устава МО п. Петро-Славянка.
Заказчик программы	Местная администрация внутригородског муниципального образования города федеральног значения Санкт-Петербурга поселок Петро-Славянка



Разработчик программы	Главный специалист Местной администрации внутригородского муниципального образования город федерального значения Санкт-Петербурга посело Петро-Славянка
Цели Программы	Формирование в обществе необходимость соблюдения правил дорожного движения. Участие в организации мероприятий по профилактик дорожно-транспортного травматизма на территории границах МО п. Петро-Славянка.
Задачи Программы	предупреждение опасного поведени несовершеннолетних жителей подросткового возраста других категорий граждан, участников дорожног движения; - формирования у участников дорожного движени стереотипа законопослушного поведения и негативног отношения к правонарушениям в сфере дорожног движения; - информирование жителей, проживающего н территории в границах МО п. Петро-Славянка, п вопросам профилактики дорожно-транспортног травматизма
Сроки реализации программы	2024-2026 годы
Исполнитель программы	Местная администрация внутригородског муниципального образования города федерального значеня Санкт-Петербурга поселок Петро-Славянка
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	Снижение количества дорожно-транспортног травматизма на территории МО п. Петро-Славянка доведение до несовершеннолетних жителей и други категорий граждан необходимости соблюдения прави дорожного движения в повседневной жизни
Источники финансирования программы	Бюджет внутригородского муниципальног образования города федерального значеня Санкт-Петербурга поселок Петро-Славянка
Объем финансирования программы (тыс. руб.)	2024 год -200,00 2025 год -50,00 2026 год -50,00

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ:**

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике России значительный ущерб. Основными видами дорожно-транспортных происшествий в России являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, столкновение и опрокидывание, управление автотранспортом в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

-постоянно возрастающая мобильность населения;



-уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Так, современный уровень обеспечения автомобилями в Санкт-Петербурге уже превысил 300 штук на 1 тыс. жителей. Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Изучение особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи лицам, пострадавшим в результате таких дорожно-транспортных происшествий, является одной из основных причин их высокой смертности.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

### 3. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ И НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ:

на 2024 год  
(текущий финансовый год)

п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс.руб.
		ед. изм.	Кол-во		
1	2	3	4	5	6
1.	Организации и проведение конкурсов, игровых занятий по безопасности дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей поселка и других категорий граждан	Количество мероприятий, ед.	2	1-4 кв.	180,00
2.	Размещение в муниципальной газете на информационных стендах на официальном сайте в социальных сетях материалов направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	Количество статей в каждом источнике	1	1-4 кв.	0,0
3.	Предоставление субъектам системы профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в	Количество мероприятий, ед.	По запросу	1-4 кв.	0,0

	муниципальных средствах массовой информации постов и статей в области профилактики дорожно-транспортного травматизма				
4.	Изготовление буклетов	Усл. ед.	1 усл. ед.	1-4 кв	20,00
5.	всего				200,00

на 2025 год  
(первый год планового периода д)

п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс.руб.
		ед. изм.	Кол-во		
1	2	3	4	5	6
1	Организации и проведение конкурсов, игровых занятий по безопасности дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей поселка и других категорий граждан	Количество мероприятий, ед.	1	1-4 кв.	50,0
2	Размещение в муниципальной газете на информационных стендах на официальном сайте в социальных сетях материалов направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	Количество статей в каждом источнике	1	1-4 кв.	0,0
3	Предоставление субъектам системы профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в муниципальных средствах массовой информации постов и статей в области профилактики дорожно-транспортного травматизма	Количество мероприятий, ед.	По запросу	1-4 кв.	0,0
4	всего				50,00

на 2026 год  
(первый год планового периода)

п/п	Наименование мероприятия	Ожидаемые конечные результаты		Срок исполнения	Необходимый объем финансирования, тыс.руб.
		ед. изм.	Кол-во		
1	2	3	4	5	6
	Организации и проведение конкурсов, игровых занятий по безопасности дорожного	Количество мероприятий, ед.	1	1-4 кв.	50,0



	движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей поселка и других категорий граждан				
	Размещение в муниципальной газете на информационных стендах на официальном сайте в социальных сетях материалов направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	Количество статей в каждом источнике	1	1-4 кв.	0,0
3	Предоставление субъектам системы профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в муниципальных средствах массовой информации постов и статей в области профилактики дорожно-транспортного травматизма	Количество мероприятий, ед.	По запросу	1-4 кв.	0,0
4	всего				50,00

#### 4. ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ:

на **2024** год  
(текущий финансовый год)

№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий программы	Ед. изм.	Значение показателя
1	2		3
1.	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования	шт.	3
2.	Количество публикаций	шт.	не менее 4

на **2025** год  
(первый год планового периода)

№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий программы	Ед. изм.	Значение показателя
1	2		3
1.	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования	шт.	3
2.	Количество публикаций	шт.	не менее 4

на **2026** год  
(второй год планового периода)

№ п/п	Показатели результативности и эффективности мероприятий программы	Ед. изм.	Значение показателя
1	2		3
1.	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма	шт.	3

	на территории муниципального образования		
2.	Количество публикаций	шт.	не менее 4

## 6. ОБОСНОВАНИЯ И РАСЧЕТЫ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПРОГРАММЫ:

Разработка осуществлена в соответствии с постановлением Местной администрации внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга п. Петро-Славянка от 05.10.2023 № 19 «О порядке разработки, утверждения и реализации муниципальных программ внутригородского муниципального образования города федерального значения Санкт-Петербурга п. Петро-Славянка».

Расходы средств бюджета по программе осуществляются на основе расчета обоснованных затрат и ресурсов, необходимых для оказания данных услуг.

Расчет стоимости основан на исследовании рынка аналогичных услуг и на результатах анализа стоимости муниципальных контрактов, заключенных муниципальным образованием за предыдущие годы, с учетом роста индекса потребительских цен.

Обоснования и расчеты объемов финансирования мероприятий, предусмотренных программой:

на 2024 год  
(текущий финансовый год)

№ п/п	Наименование мероприятия	Кол-во мероприятий (экземпляров)	Кол-во (человек, экземпляров, штук)	Объем финансирования тыс. руб.
1	Организации и проведение конкурсов, игровых занятий по безопасности дорожного движения по профилактике дорожно-транспортного травматизма для несовершеннолетних жителей поселка и других категорий граждан	1	Не менее 200	180,00
2	Размещение в муниципальной газете на информационных стендах на официальном сайте в социальных сетях материалов направленных на профилактику дорожно-транспортного травматизма.	4	4	0,00
	Предоставление субъектам системы профилактики дорожно-транспортного травматизма возможности размещения в муниципальных средствах массовой информации постов и статей в области профилактики дорожно-транспортного травматизма	0	0	0
	Изготовление			20,0

	буклетов			
	<b>ИТОГО:</b>			<b>50,00</b>

на 2025 год  
(первый год планового периода)

	Наименование мероприятия	Кол-во мероприятий (экземпляров)	Кол-во (человек, экземпляров, штук)	Объем финансирования тыс. руб.
1	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования	1	Не менее 200	50,00
2	Количество публикаций	8	8	0,00
	<b>ИТОГО:</b>			<b>50,00</b>

на 2026 год  
(второй год планового периода)

№ п/п	Наименование мероприятия	Кол-во мероприятий (экземпляров)	Кол-во (человек, экземпляров, штук)	Объем финансирования тыс. руб.
1	Количество проведенных мероприятий, связанных с профилактикой дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования	1	Не менее 200	50,00
2	Количество публикаций	8	8	0,00
	<b>ИТОГО:</b>			<b>50,00</b>